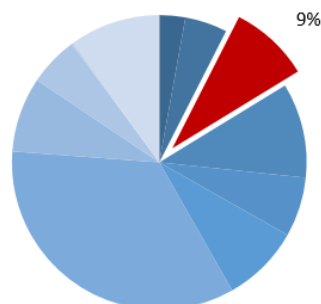


2.3 Programma 3 Verkeer en vervoer

Taakvelden

- Verkeer en vervoer
- Parkeren
- Recreatieve havens
- Economische havens en waterwegen
- Openbaar vervoer

Lasten (100% = totale begroting)



2.3.1 Wat willen we bereiken?

Doel

Bewoners, ondernemers en bezoekers zijn tevreden over de bereikbaarheid, (verkeers)veiligheid en bruikbaarheid van wegen, water- en spoorwegen binnen de gemeente.

Vastgesteld beleid

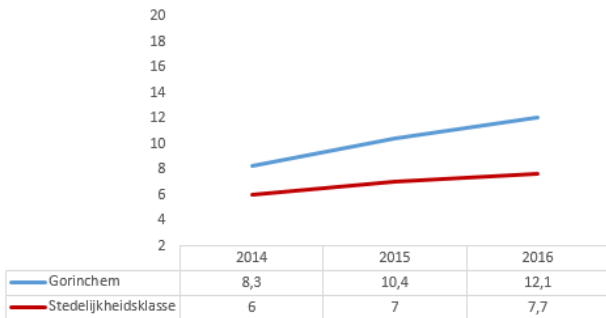
Beleidskader	Vastgesteld door de raad in
Kadernota Infrastructuur	2007
Startnotitie A27	2007
Fietsplan	2013
Regionaal verkeers- en vervoersplan	2014
Schoon en Heel	2014
Parkeerverordening Gemeente Gorinchem	2015
Verkeerstructuurplan Binnenstad	2016
Raadsopdracht Mobiliteit	2017

Maatschappelijke effecten en indicatoren

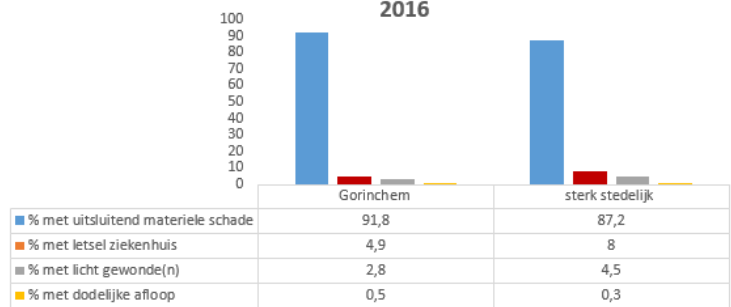
Hoe meten we dat?

Indicator	B/F	Eenheid	Soort
Geregistreerde verkeersongevallen	F	Aantal per 1.000 inwoners	ME
Geregistreerde ongevallen naar soort	F	in %	ME

Geregistreerde verkeersongevallen



Geregistreerde ongevallen naar soort
 2016



2.3.2 Wat gaan we daarvoor doen?

Prioriteiten en aandachtspunten

Onderwerp	Toelichting prioriteiten
Integraal verkeersplan (mobiliteitsvisie)	Door het beperkte aantal oost-west verbindingen is de verkeersinfrastructuur erg kwetsbaar, daarnaast is de fiets op het moment geen aantrekkelijk alternatief voor de auto. In 2019 wordt een integraal verkeersplan gemaakt waarmee de stad Gorinchem op lange termijn bereikbaar, verkeersveilig en duurzaam wordt en blijft. Bestaande plannen zoals het Fietsplan 2013 en Verkeersstructuurplan binnenstad 2015 maken onderdeel uit van dit plan. Vooruitlopend is in 2018 de herinrichting van de Banneweg onderzocht. De realisatie wordt in 2019 voorbereid en eind 2019 gestart.
Fietsparkeerplekken	Het fietsparkeren in de binnenstad is een toenemende ergernis, waarbij de doorgang voor de hulpdiensten soms in het geding is. In 2019 wordt integraal fietsparkeerbeleid opgesteld dat past bij de ontwikkelingen en ambitie van de stad. Hiervoor is een budget van € 200.000 beschikbaar gesteld. Eind 2018 of begin 2019 worden fietsaanleunbeugels en fietsparkeervakken aangebracht op strategische plekken in de binnenstad. Separaat wordt onderzoek gedaan naar de haalbaarheid van een (bewaakte) fietsenstalling in de binnenstad.
Vergroten parkeercapaciteit	Op bepaalde momenten is de parkeerdruk in de binnenstad erg hoog (vooral 's avonds, in het weekend en bij de grotere activiteiten). De beschikbare parkeergelegenheid in en om de binnenstad is beter te benutten en mogelijk uit te breiden. In 2018 is met de stad gezocht naar mogelijkheden voor het beter benutten, welke in 2019 geëffectueerd worden. In 2019 zal het parkeerbeleid opgesteld worden, waarvoor € 50.000 beschikbaar is gesteld, dat past bij de ontwikkelingen en ambitie van de stad. Vooruitlopend op de uitkomsten wordt een tijdelijke uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen nabij Kweeklust gerealiseerd, waarvoor € 80.000 beschikbaar is gesteld.

Onderwerp	Toelichting aandachtspunten
Creëren parkeergelegenheid	Het creëren van extra permanente parkeergelegenheid is onderdeel van de herziening/herijking van het parkeerbeleid dat op korte termijn wordt opgestart. Hierin zal ook het realiseren van overstapmogelijkheden op OV en/of fiets meegenomen worden. Ook liggen er kansen vanuit de provincie om een proef te doen met P+fiets voor o.a. de zomerfeesten. De mogelijkheden hiervoor worden op dit moment verkend en uitgewerkt.
Inrichting E-laad infrastructuur	De vastgestelde beleidsregels maken het inmiddels mogelijk dat alle aanvragen voor E-laadstations kunnen rekenen op ondersteuning vanuit de gemeente.
Intergemeentelijke lobby's	<p>De lobby van de A27 is verschoven van het op de agenda krijgen en houden naar het met prioriteit uitvoeren van de werkzaamheden voor het wegvak Werkendam – Scheiwijk inclusief aansluiting Groote Haar. Daarnaast moet de lobby gericht worden op de realisatie van diverse maatregelen om de overlast voor forenzen en bewoners van Gorinchem tijdens de bouwwerkzaamheden zoveel mogelijk te beperken. Voor deze lobby wordt samengewerkt met de stichting A27.</p> <p>De lobby van de A15 moet sinds de startbeslissing voor de A15 Sliedrecht – Gorinchem verschoven worden naar het op de kaart houden van het project en het behalen van de planning (2025 – eerste schop in de grond). Voor deze lobby wordt samengewerkt met de stichting A2, regio Drechtsteden en de Provincie Zuid-Holland.</p>

Reguliere taken

Onderwerp	Toelichting
Planologie	Bij de planologische ontwikkelingen houden we rekening met verkeer- en vervoeraspecten.
Inrichting Openbare ruimte	Bij onderhoud aan de openbare ruimte zoeken we naar kansen om de totale inrichting te verbeteren. Zo sluiten we aan bij doelen van de inclusieve samenleving, citymaking- projecten en duurzaamheid.
Regionale samenwerking	Regionaal werken we samen op het gebied van de veerdienst, verkeersveiligheid, verkeersbeleid en afstemming van wegwerkzaamheden.
Verkeersveiligheid	Diverse verkeersveiligheidsprojecten voeren we uit op het gebied van verkeersgedrag. Daarnaast passen we maatwerk toe ter verbetering van de verkeersveiligheid.
Evenementen en activiteiten	Bij evenementen en activiteiten houden we rekening met verkeer- en parkeeraspecten.
Veerdienst	We onderhouden diverse veerverbindingen, verzorgen de calamiteitenbestrijding op het water en bieden vraagafhankelijk vervoer aan over het water. Deze reguliere taken doen we zo duurzaam mogelijk. Hiervoor worden begin 2020 twee elektrische veerboten in de vaart genomen.
Haven	We exploiteren ligplaatsen voor passanten, winterplaatsen in de Linge haven, de historische haven en de passagierssteiger Buiten de Waterpoort. We werken aan een toekomstvisie voor onze historische Linge haven. Daarnaast organiseren we de jaarlijkse terugkerende evenementen Open Havendag en Botenbeurs en één keer in de twee jaar (2019) ondersteunen we de organisatie van het Linge havenconcert.
Parkeren	We exploiteren de betaalde parkeervoorzieningen en reguleren de parkeerbehoefte.
Leefvoorzieningen	Het kwaliteitsniveau van de leefvoorzieningen handhaven we op basis van de vastgestelde beleidskaders.

2.3.3 Wat gaat dit kosten?

Exploitatie (bedragen x € 1.000 / - = nadeel)	Realisatie 2017	Begroting 2018	Begroting 2019	Begroting 2020	Begroting 2021	Begroting 2022
TV21 Verkeer en vervoer	4.563	4.469	4.690	4.638	4.685	6.459
TV22 Parkeren	1.170	810	960	949	943	939
TV23 Recreatieve Havens	396	537	585	591	597	596
TV24 Economische Havens en waterwegen	166	27	27	27	26	26
TV25 Openbaar vervoer	3.480	3.059	2.904	4.363	2.747	2.744
Lasten Verkeer en vervoer	9.776	8.902	9.166	10.568	8.998	10.763
TV21 Verkeer en vervoer	325	321	320	320	320	320
TV22 Parkeren	746	689	689	689	689	689
TV23 Recreatieve Havens	105	123	116	116	116	116
TV24 Economische Havens en waterwegen	147	40	116	116	116	116
TV25 Openbaar vervoer	2.977	2.685	2.631	4.433	2.518	2.517
Baten Verkeer en vervoer	4.301	3.857	3.872	5.674	3.759	3.758
Totaal saldo van baten en lasten	-5.475	-5.045	-5.295	-4.894	-5.239	-7.005
Mutaties reserves	6	0	-420	-682	-147	1.853
Resultaat	-5.469	-5.045	-5.715	-5.576	-5.386	-5.152

Het verschil tussen de begroting 2018 en 2019 wordt met name verklaard door de in de Perspectiefnota 2019-2022 beschikbaar gestelde extra budgetten voor het mobiliteitsplan en het onderzoek naar de benodigde aanpassingen in de parkeervoorzieningen. De toename van de toevoegingen aan reserves in 2019 wordt met name veroorzaakt door extra stortingen in de reserve Infrastructuur, volgend uit de Perspectiefnota 2019.

Investerings (bedrag x € 1.000)	2019	2020	2021	2022
Elektrische veerboten	4.000		pm	
Aanpassing walvoorziening veerboten	800			
Openbare verlichting	159	159	159	158
Illuminatieplan binnenstad	150			
Fietsparkeren binnenstad	200			
Vergroten parkeer capaciteit	80			
Herinrichten Banneweg	1.000			
Vervangen straatmeubilair	92	92	92	92
Vervangen verkeersborden	40	40	40	40
Infrastructurele aanpassingen ivm OV concessie	100			
Straatmeubilair vestingplan binnenstad	200			
Havens geleidewerken	136			
Bruggen steigers		87		
Bastion II		1.000		
Beschoeiing Kriekenmarkt		142		
Totaal investeringen	6.957	1.520	291	290

Elektrische veerboten

In de raadsvergadering van 5 juli 2018 is een krediet van € 4,2 mln. beschikbaar gesteld voor de bouw van 2 elektrische veerboten. De aanbesteding geschiedt in 2018. Derhalve is daar in de begroting 2018 € 0,2 mln. voor opgenomen. Ten behoeve van de daadwerkelijke bouw van de veerboten is in de begroting 2019 een investeringsbudget van € 4 mln. opgenomen. De verwachting is dat de elektrische veerboten begin 2020 in gebruik worden genomen.

Aanpassing walvoorziening veerboten

In de raadsvergadering van 5 juli 2018 is een krediet van € 0,8 mln. beschikbaar gesteld voor de aanpassingen van 2 aanlegsteigers.

Herinrichten Banneweg

De Banneweg is aan het einde van zijn technische levensduur, waardoor groot onderhoud nodig is. Voor het herinrichten van de Banneweg is er een budget van € 1 mln. beschikbaar gesteld dat uit de reserve infrastructuur wordt gedekt. Overige kosten worden uit de reeds beschikbare onderhoudsbudgetten gedekt.

Bastion II

Voor de aanpassing van het openbaar gebied in Bastion II is bij amendement 4 van de Perspectiefnota 2017-2020 € 1 mln. beschikbaar gesteld. De planvorming vindt in 2019 plaats.

2.3.4 Met welke verbonden partijen doen we dit samen?

- GR Bureau Openbare Verlichting
- GR Regio AV
- Merwede Lingelijn Beheer B.V.
- Coöperatie ParkeerService U.A.