

2.3 Programma 3 Verkeer en vervoer

Taakvelden

Verkeer en vervoer

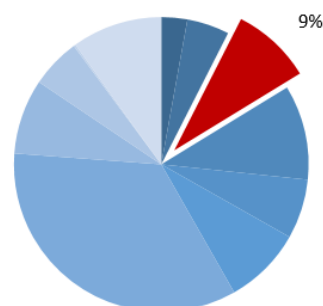
Parkeren

Recreatieve havens

Economische havens en waterwegen

Openbaar vervoer

Lasten (100% = totale begroting)



2.3.1 Wat willen we bereiken?

Doel

Bewoners, ondernemers en bezoekers zijn tevreden over de bereikbaarheid, (verkeers)veiligheid en bruikbaarheid van wegen, water- en spoorwegen binnen de gemeente.

Vastgesteld beleid

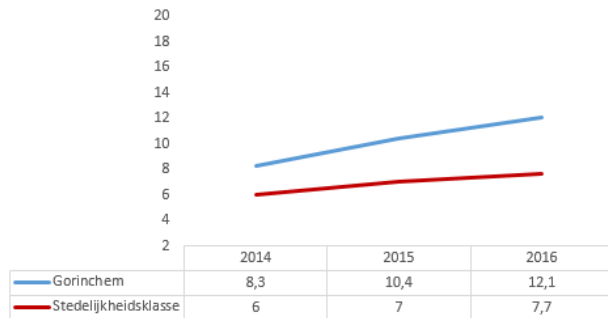
Beleidskader	Vastgesteld door de raad in
Kadernota Infrastructuur	2007
Startnotitie A27	2007
Fietsplan	2013
Regionaal verkeers- en vervoersplan	2014
Schoon en Heel	2014
Parkeerverordening Gemeente Gorinchem	2015
Verkeerstructuurplan Binnenstad	2016
Raadsopdracht Mobiliteit	2017

Maatschappelijke effecten en indicatoren

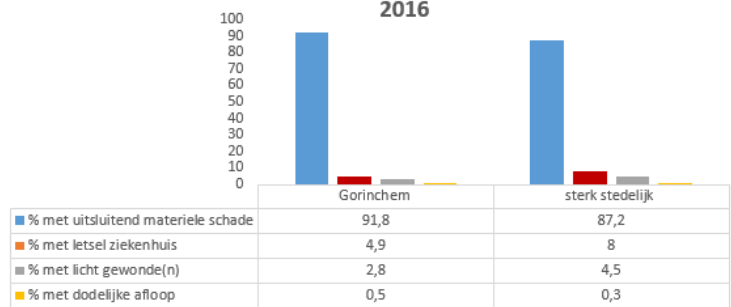
Hoe meten we dat?

Indicator	B/F	Eenheid	Soort
Geregistreerde verkeersongevallen	F	Aantal per 1.000 inwoners	ME
Geregistreerde ongevallen naar soort	F	in %	ME

Geregistreeerde verkeersongevallen



Geregistreeerde ongevallen naar soort
 2016



2.3.2 Wat gaan we daarvoor doen?

Prioriteiten en aandachtspunten

Onderwerp	Toelichting prioriteiten
Integraal verkeersplan (mobiliteitsvisie)	Door het beperkte aantal oost-west verbindingen is de verkeersinfrastructuur erg kwetsbaar, daarnaast is de fiets op het moment geen aantrekkelijk alternatief voor de auto. In 2019 wordt een integraal verkeersplan gemaakt waarmee de stad Gorinchem op lange termijn bereikbaar, verkeersveilig en duurzaam wordt en blijft. Bestaande plannen zoals het Fietsplan 2013 en Verkeersstructuurplan binnenstad 2015 maken onderdeel uit van dit plan. Vooruitlopend is in 2018 de herinrichting van de Banneweg onderzocht. De realisatie wordt in 2019 voorbereid en eind 2019 gestart.
Fietsparkeerplekken	Het fietsparkeren in de binnenstad is een toenemende ergernis, waarbij de doorgang voor de hulpdiensten soms in het geding is. In 2019 wordt integraal fietsparkeerbeleid opgesteld dat past bij de ontwikkelingen en ambitie van de stad. Hiervoor is een budget van € 200.000 beschikbaar gesteld. Eind 2018 of begin 2019 worden fietsaanleunbeugels en fietsparkeervakken aangebracht op strategische plekken in de binnenstad. Separaat wordt onderzoek gedaan naar de haalbaarheid van een (bewaakte) fietsenstalling in de binnenstad.
Vergroten parkeercapaciteit	Op bepaalde momenten is de parkeerdruk in de binnenstad erg hoog (vooral 's avonds, in het weekend en bij de grotere activiteiten). De beschikbare parkeergelegenheid in en om de binnenstad is beter te benutten en mogelijk uit te breiden. In 2018 is met de stad gezocht naar mogelijkheden voor het beter benutten, welke in 2019 geëffectueerd worden. In 2019 zal het parkeerbeleid opgesteld worden, waarvoor € 50.000 beschikbaar is gesteld, dat past bij de ontwikkelingen en ambitie van de stad. Vooruitlopend op de uitkomsten wordt een tijdelijke uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen nabij Kweeklust gerealiseerd, waarvoor € 80.000 beschikbaar is gesteld.